

## ÍNDICE

Capítulo 1:	1
PERDIDO	
Vuelo Air France 447	
Capítulo 2:	9
EN BUSCA DE RESPUESTAS	
¿Porqué ocurren los accidentes?	
Capítulo 3:	15
EL ESTADO MENTAL DE LOS PILOTOS	
Cuando las cosas no van bien en la cabina de vuelo	
Capítulo 4:	21
CABINAS DE VUELO, DROGAS Y GRABADORES DE VOZ	
Pilotos con instintos suicidas	
Capítulo 5:	31
LO QUE HAY QUE TENER	
¿Qué hace que un piloto sea seguro?	
Capítulo 6:	39
SECRETOS QUE EL PÚBLICO DEBERÍA SABER	
Cuando los pasajeros y los pilotos pagan por sus asientos en una aeronave	
Capítulo 7:	45
AEROLÍNEAS LETALES	
Cuando es más seguro no volar	
Capítulo 8:	53
MANTENIMIENTO INADECUADO	
Cuando hacer lo justo no es suficiente	
Capítulo 9:	59
LOS NIÑOS Y LA SEGURIDAD EN VUELO	
Seguridad en Vuelo de segunda para los niños	
Capítulo 10:	67
EL ELEFANTE DEL QUE NADIE QUIERE HABLAR	
Aire tóxico en cabina	

Capítulo 11:	73
LOS PROBLEMAS DE BOEING	
Confianza rota	
Capítulo 12:	79
LA HISTORIA SE REPITE...	
Cuando no se aprende de los errores	
Capítulo 13:	91
LOS ONCE MINUTOS CRÍTICOS	
3 minutos después del despegue, 8 minutos antes del aterrizaje	
Capítulo 14:	99
CONSECUENCIAS DEL ACCIDENTE DEL COLGAN	
AIR	
La fatiga no aparece en las autopsias	
Capítulo 15:	107
LA TECNOLOGÍA ESTÁ CAMBIANDO LA AVIACIÓN	
Un matrimonio para lo bueno y para lo malo	
Capítulo 16:	113
AIR FRANCE 447	
Las consecuencias de una tragedia	
Capítulo 17:	121
EL FUTURO DE LA AVIACIÓN	
¿Qué se puede hacer para mejorar?	
Capítulo 18:	125
LOS MEJORES CONSEJOS PARA VOLAR SEGURO	
¿Qué se puede hacer antes y después de comprar un billete	
para hacer el vuelo más seguro?	
Consejos para la seguridad de los menores	137
Enlaces de interés	139
Referencias	140