

F.J. GONZÁLEZ CASTILLO
F.J. VEGA MUÑOZ

Derecho Aéreo y Procedimientos ATC

- TERCERA EDICIÓN -

2011

Editado por:



Índice

CAPÍTULO 1

Convenio sobre Aviación Civil Internacional, de 7 de diciembre de 1944

ANTECEDENTES	1.1
ESQUEMA DEL CONVENIO DE CHICAGO	1.2
NAVEGACIÓN AÉREA	1.3
ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL	1.8
TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL	1.13
DISPOSICIONES FINALES	1.14

CAPÍTULO 2

Acuerdo sobre Transporte Aéreo Internacional, de 7 de diciembre de 1944

INTRODUCCIÓN	2.1
ACUERDOS BILATERALES	2.1
ACUERDO MULTILATERAL RELATIVO A LOS DERECHOS COMERCIALES DE LOS SERVICIOS AÉREOS NO REGULARES EUROPEOS	2.2

CAPÍTULO 3

Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), de 1945

CONSTITUCIÓN	3.1
FINES	3.1
ESTRUCTURA	3.2
KUALA LUMPUR, 1995	3.3

CAPÍTULO 4

Convenio de Varsovia, para la unificación de ciertas reglas relativas al transporte aéreo internacional, de 12 de octubre de 1929 (modificado por el protocolo de La Haya, de 28 de septiembre de 1955 y por los cuatro protocolos de Montreal nº 1, 2, 3 y 4, de 25 de septiembre de 1975)

INTRODUCCIÓN	4.1
CONTENIDO DEL CONVENIO	4.1
MODIFICACIONES POSTERIORES	4.2
BILLETE DE PASAJE Y TALÓN DE EQUIPAJE	4.3
CARTA DE PORTE AÉREO	4.3
RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTISTA	4.5
RATIFICACIÓN, ADHESIÓN Y DENUNCIA	4.6

CAPÍTULO 5

Convenio de Montreal,

para la unificación de ciertas reglas para el transporte aéreo internacional, de 28 de mayo de 1999

INTRODUCCIÓN 5.1
ÁMBITO DE APLICACIÓN 5.1
DOCUMENTACIÓN RELATIVA AL TRANSPORTE DE PASAJEROS, EQUIPAJE Y CARGA 5.2
RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTISTA 5.3
INDEMNIZACIONES 5.4
RATIFICACIÓN, ADHESIÓN Y DENUNCIA 5.4

CAPÍTULO 6

Convenio de Roma,

referente a la unificación de ciertas reglas relativas a los daños causados por la aeronave a terceros en la superficie, de 7 de octubre de 1952

PERJUDICADO Y OBLIGACIÓN DE REPARAR LOS DAÑOS 6.1
CUANTÍA DE LA INDEMNIZACIÓN Y PLAZO 6.2
ÁMBITO DE APLICACIÓN 6.3
RATIFICACIÓN, ADHESIÓN Y DENUNCIA 6.3

CAPÍTULO 7

Convenio de Tokio,

sobre infracciones y ciertos otros actos cometidos a bordo de las aeronaves, de 14 de septiembre de 1963

ÁMBITO DE APLICACIÓN, CONCEPTO DE VUELO Y EXCEPCIONES 7.1
ESTADOS COMPETENTES PARA ENJUICIAR LAS INFRACCIONES Y ACTOS 7.1
FACULTADES DEL COMANDANTE DE LA AERONAVE 7.2
APODERAMIENTO ILÍCITO DE AERONAVES 7.3
FACULTADES Y OBLIGACIONES DE LOS ESTADOS 7.3
RATIFICACIÓN, ADHESIÓN, ARBITRAJE Y DENUNCIA 7.3

CAPÍTULO 8

Convenio de La Haya,

para la represión del apoderamiento ilícito de aeronaves, de 16 de diciembre de 1970

DEFINICIÓN, CONCEPTO DE VUELO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN 8.1
ESTADOS COMPETENTES PARA ENJUICIAR EL APODERAMIENTO Y LA DETENCIÓN 8.1
RATIFICACIÓN, ADHESIÓN, ARBITRAJE Y DENUNCIA 8.2

CAPÍTULO 9

Convenio de Montreal,

para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de la aviación civil, de 23 de septiembre de 1971

y Protocolo de Montreal,

para la represión de actos ilícitos de violencia en los aeropuertos que presten servicio a la aviación civil internacional, de 24 de febrero de 1988

ÁMBITO DE APLICACIÓN, CONCEPTO DE VUELO Y DE AERONAVE EN SERVICIO 9.1
ESTADOS COMPETENTES PARA ENJUICIAR LOS DELITOS Y LA DETENCIÓN 9.2
RATIFICACIÓN, ADHESIÓN, ARBITRAJE Y DENUNCIA 9.3

CAPÍTULO 10

**Conferencia Europea de Aviación Civil (CEAC),
de 1954**

CONSTITUCIÓN	10.1
OBJETIVOS	10.1
ESTRUCTURA	10.2

CAPÍTULO 11

Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA)

INTRODUCCIÓN	11.1
ÁMBITO DE APLICACIÓN Y OBJETIVOS	11.1
LA AGENCIA EUROPEA DE SEGURIDAD AÉREA	11.2

CAPÍTULO 12

**Convenio internacional de Cooperación relativo a la Seguridad de la
Navegación Aérea,
de 1960**

CONSTITUCIÓN	12.1
OBJETIVOS	12.1
ESTRUCTURA	12.2
CIELO ÚNICO EUROPEO	12.4

CAPÍTULO 13

Unión Europea (UE)

CREACIÓN DE LA COMUNIDAD ECONÓMICA EUROPEA (CEE)	13.1
INSTITUCIONES COMUNITARIAS	13.2
FUENTES DEL DERECHO COMUNITARIO	13.5
DISPOSICIONES GENERALES DEL TRATADO DE ROMA DE 1957	13.6
REGLAMENTO UE 92/2407 DE 23 DE JULIO "SOBRE LA CONCESIÓN DE LICENCIAS A LAS COMPAÑÍAS AÉREAS"	13.9
REGLAMENTO UE 92/2408 DE 23 DE JULIO "RELATIVO AL ACCESO DE COMPAÑÍAS AÉREAS COMUNITARIAS A LAS RUTAS AÉREAS INTRACOMUNITARIAS"	13.10
REGLAMENTO UE 261/04 DE 11 DE FEBRERO "SOBRE COMPENSACIÓN Y ASISTENCIA A LOS PASAJEROS AÉREOS EN CASO DE DENEGACIÓN DE EMBARQUE Y DE CANCELACIÓN O GRAN RETRASO DE LOS VUELOS"	13.11

CAPÍTULO 14

**Ley 48/60 de Navegación Aérea,
de 21 de julio**

INTRODUCCIÓN	14.1
DISPOSICIONES GENERALES	14.2
AERONAVES	14.2
DOCUMENTOS DE A BORDO	14.3
REGISTRO DE MATRÍCULA DE AERONAVES	14.3
CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD	14.3

AEROPUERTOS Y AERÓDROMOS	14.4
SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS	14.4
PERSONAL AERONÁUTICO	14.5
TRÁFICO AÉREO	14.5
CONTRATO DE TRANSPORTES	14.6
SEGUROS AÉREOS	14.7

CAPÍTULO 15

Ley 21/03 de Seguridad Aérea,

de 7 de julio

Instituciones nacionales

COMPETENCIA SOBRE LA AVIACIÓN CIVIL	15.1
INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS	15.3
ACTIVIDAD INSPECTORA	15.4
OBLIGACIONES POR RAZONES DE SEGURIDAD	15.4
INFRACCIONES Y SANCIONES	15.7
INSTITUCIONES NACIONALES	15.14

CAPÍTULO 16

Licencias al personal

TITULACIONES CIVILES AERONÁUTICAS	16.1
LICENCIAS Y HABILITACIONES PARA PILOTOS	16.2
HABILITACIONES	16.8
PERSONAL DE GESTIÓN DE TRÁNSITO AÉREO (ATM)	16.9

CAPÍTULO 17

JAR-FCL de avión y helicóptero

INTRODUCCIÓN	17.1
LICENCIAS Y HABILITACIONES	17.2
NORMATIVA BÁSICA	17.13

CAPÍTULO 18

Reglamento del aire. Reglas generales

INTRODUCCIÓN. APLICACIÓN DEL REGLAMENTO DEL AIRE	18.1
PROTECCIÓN DE PERSONAS Y PROPIEDAD	18.2
PREVENCIÓN DE COLISIONES	18.5
PLAN DE VUELO	18.11
SEÑALES	18.12
HORA	18.32
SERVICIO DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO	18.32
INTERFERENCIA ILÍCITA	18.38
INTERCEPTACIÓN	18.39

CAPÍTULO 19

Reglamento del aire. Reglas de vuelo visual y reglas de vuelo instrumental

REGLAS DE VUELO VISUAL 19.1
REGLAS DE VUELO INSTRUMENTAL 19.5

CAPÍTULO 20

Procedimientos de reglaje de altímetros

GENERALIDADES 20.1
EXPRESIÓN DE LA POSICIÓN VERTICAL DE AERONAVES.
PROCEDIMIENTOS APLICABLES A EXPLOTADORES Y PILOTOS 20.5
CORRECCIONES DEL ALTÍMETRO 20.9
TABLA DE NIVELES DE CRUCERO 20.10
NIVEL MÍNIMO DE CRUCERO PARA VUELO IFR 20.16

CAPÍTULO 21

Marcas de nacionalidad y matrícula de aeronaves

MATRICULACIÓN Y NACIONALIDAD DE LAS AERONAVES 21.1
ORGANISMOS INTERNACIONALES DE EXPLOTACIÓN. MARCA COMÚN 21.3
MARCAS DE NACIONALIDAD, MARCAS COMUNES Y DE MATRÍCULA QUE HAN DE USARSE ·· 21.3
COLOCACIÓN, DIMENSIONES Y CARACTERES EMPLEADOS EN LAS MARCAS 21.4
INSCRIPCIÓN DE LAS MARCAS DE NACIONALIDAD, MARCAS COMUNES Y DE MATRÍCULA ·· 21.5
CERTIFICADO DE MATRÍCULA 21.5
PLACA DE IDENTIFICACIÓN 21.6

CAPÍTULO 22

Aeronavegabilidad

INTRODUCCIÓN. NORMATIVA APLICABLE 22.1
CERTIFICACIÓN DE TIPO 22.3
CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD 22.3
MANTENIMIENTO DE LA AERONAVEGABILIDAD 22.7

CAPÍTULO 23

Facilitación

INTRODUCCIÓN 23.1
ENTRADA Y SALIDA DE AERONAVES 23.1
ENTRADA Y SALIDA DE PERSONAS Y DE SU EQUIPAJE 23.9

CAPÍTULO 24

Servicios de Tránsito Aéreo. Generalidades

AUTORIDAD COMPETENTE. AUTORIDAD ATS COMPETENTE 24.1
SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO. DIVISIÓN Y OBJETIVOS 24.3
DEPENDENCIAS DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO 24.4

CAPÍTULO 25

Organización y estructura del espacio aéreo

INTRODUCCIÓN 25.1
REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO 25.2
ÁREA DE CONTROL 25.4
ZONA DE CONTROL 25.6
AERÓDROMO CONTROLADO 25.9
ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO 25.9
CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO 25.11
RESTRICCIONES DEL ESPACIO AÉREO 25.17
RESERVA DE ESPACIO AÉREO Y SECTORES ESPECIALES 25.20

CAPÍTULO 26

Servicio de control, información, alerta y asesoramiento

APLICACIÓN Y SUMINISTRO DEL SERVICIO DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO 26.1
AUTORIZACIONES DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO 26.5
CONTROL DE PERSONAS Y VEHÍCULOS EN LOS AERÓDROMOS 26.9
APLICACIÓN Y SUMINISTRO DEL SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO 26.10
APLICACIÓN Y SUMINISTRO DEL SERVICIO DE ALERTA 26.16
APLICACIÓN Y SUMINISTRO DEL SERVICIO DE ASESORAMIENTO 26.19

CAPÍTULO 27

Rutas de los Servicios de Tránsito Aéreo

GENERALIDADES 27.1
RED DE RUTAS ATS 27.2
IDENTIFICACIÓN DE LAS RUTAS ATS DISTINTAS DE LAS RUTAS DE SALIDA Y LLEGADA 27.3
IDENTIFICACIÓN DE LAS RUTAS DE SALIDA Y LLEGADA 27.5
PUNTOS SIGNIFICATIVOS 27.7
PUNTOS DE CAMBIO Y ALTITUDES MÍNIMAS 27.10
PROTECCIÓN DE RUTAS ATS 27.10
RUTAS NORMALIZADAS PARA EL RODAJE DE AERONAVES 27.11
USO FLEXIBLE DEL ESPACIO AÉREO 27.12

CAPÍTULO 28

Búsqueda y Salvamento

GENERALIDADES 28.1
ORGANIZACIÓN 28.3
COOPERACIÓN 28.5
PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS 28.8
SEÑALES DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO 28.9

CAPÍTULO 29

Investigación de accidentes e incidentes aéreos

OBJETO 29.1
ACCIDENTE, INCIDENTE GRAVE E INCIDENTE 29.1
RESPONSABILIDAD EN LA INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE O INCIDENTE 29.3
NOTIFICACIÓN Y PARTICIPACIÓN EN LA INVESTIGACIÓN DE OTROS ESTADOS 29.4
INFORMES 29.6
NORMATIVA COMUNITARIA 29.7
NORMATIVA ESPAÑOLA 29.8

CAPÍTULO 30

Datos del aeródromo

CONCEPTOS GENERALES 30.1
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LOS AERÓDROMOS 30.6

CAPÍTULO 31

Ayudas visuales para la navegación

INDICADORES Y DISPOSITIVOS DE SEÑALIZACIÓN 31.1
SEÑALES DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA 31.3
LUCES 31.16
LETREROS 31.45
BALIZAS 31.52

CAPÍTULO 32

Ayudas visuales indicadoras de obstáculos

GENERALIDADES 32.1
SEÑALAMIENTO DE OBJETOS 32.2
ILUMINACIÓN DE OBJETOS 32.6

CAPÍTULO 33

Ayudas visuales indicadoras de zonas de uso restringido

PISTAS Y CALLES DE RODAJE CERRADAS TOTAL O PARCIALMENTE 33.1
SUPERFICIES NO RESISTENTES 33.2
ÁREA ANTERIOR AL UMBRAL 33.3
ÁREAS FUERA DE SERVICIO 33.3

CAPÍTULO 34

Servicios de emergencia y otros servicios

PLANIFICACIÓN PARA CASOS DE EMERGENCIA EN AERÓDROMOS 34.1
SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS 34.1
SERVICIO DE DIRECCIÓN EN PLATAFORMA 34.3
SERVICIO DE LAS AERONAVES EN TIERRA 34.4

CAPÍTULO 35

Servicio de Información Aeronáutica (AIS)

INTRODUCCIÓN 35.1
RESPONSABILIDADES Y FUNCIONES 35.1
INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN Y DATOS AERONÁUTICOS 35.2
SISTEMAS DE REFERENCIA COMUNES PARA LA NAVEGACIÓN AÉREA 35.3
PUBLICACIONES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIP) 35.3
NOTAM 35.9
REGLAMENTACIÓN Y CONTROL DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIRAC) 35.12
CIRCULARES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIC) 35.14
DATOS E INFORMACIÓN PREVUELO Y POSTVUELO 35.15
NORMATIVA ESPAÑOLA 35.15

CAPÍTULO 36

Seguridad. Protección de la aviación civil internacional contra los actos de interferencia ilícita

PRINCIPIOS GENERALES 36.1
PROGRAMA NACIONAL DE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL 36.2
PROGRAMA DE SEGURIDAD AEROPORTUARIO 36.2
MEDIDAS PREVENTIVAS DE SEGURIDAD 36.3
MÉTODOS PARA HACER FRENTE A LOS ACTOS DE INTERFERENCIA ILÍCITA 36.5
NORMATIVA COMUNITARIA 36.7
NORMATIVA ESPAÑOLA 36.9

CAPÍTULO 37

Operación de aeronaves. Procedimientos de salida

INTRODUCCIÓN 37.1
CRITERIOS GENERALES 37.1
FRANQUEAMIENTO DE OBSTÁCULOS 37.3
SALIDA NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS 37.5
SALIDA OMNIDIRECCIONAL 37.9
INFORMACIÓN PUBLICADA 37.10
PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV 37.12

CAPÍTULO 38

Operación de aeronaves. Procedimientos de aproximación

CRITERIOS GENERALES 38.1
LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS 38.18
TRAMO DE APROXIMACIÓN INICIAL 38.19
TRAMO DE APROXIMACIÓN INTERMEDIA 38.27
TRAMO DE APROXIMACIÓN FINAL 38.29
TRAMO DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA 38.37
MANIOBRAS VISUALES EN CIRCUITO 38.46
PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNAV 38.50

CAPÍTULO 39

Operación de aeronaves. Procedimientos de espera

PARÁMETROS DE LA ESPERA	39.1
ENTRADA EN ESPERA. SECTORES DE ENTRADA	39.3
PROCEDIMIENTOS DE ENTRADA ESPECIAL PARA LA ESPERA VOR/DME	39.5
ESPERAS RNAV	39.7
VUELO EN ESPERA	39.8
FRANQUEAMIENTO DE OBSTÁCULOS	39.9

CAPÍTULO 40

Operación de aeronaves. Procedimientos de utilización del transpondedor del radar secundario de vigilancia SSR

FUNCIONAMIENTO DEL TRANSPONDEDOR	40.1
FUNCIONAMIENTO DEL EQUIPO ACAS	40.3

CAPÍTULO 41

Gestión de la afluencia del tránsito aéreo

INTRODUCCIÓN	41.1
CAPACIDAD DEL SISTEMA ATS Y GESTIÓN DE LA AFLUENCIA DEL TRÁNSITO AÉREO	41.1

CAPÍTULO 42

Disposiciones generales para los Servicios de Tránsito Aéreo

NOTIFICACIÓN DE LA POSICIÓN	42.1
NOTIFICACIÓN DE INFORMACIÓN OPERACIONAL Y METEOROLÓGICA	42.4
NOTIFICACIÓN DE INCIDENTES DE TRÁNSITO AÉREO	42.9
CATEGORÍAS DE ESTELA TURBULENTA	42.15

CAPÍTULO 43

Métodos y mínimas de separación

DISPOSICIONES GENERALES	43.1
SEPARACIÓN VERTICAL	43.2
SEPARACIÓN HORIZONTAL LATERAL	43.3
SEPARACIÓN HORIZONTAL LONGITUDINAL	43.4
SEPARACIÓN DE AERONAVES EN CIRCUITO DE ESPERA	43.11
SEPARACIÓN MÍNIMA ENTRE AERONAVES QUE SALEN	43.11
SEPARACIÓN ENTRE AERONAVES QUE SALEN Y LLEGAN	43.12
SEPARACIÓN LONGITUDINAL NO RADAR POR RAZÓN DE ESTELA TURBULENTA	43.14
AUTORIZACIÓN PARA VOLAR CUIDANDO LA PROPIA SEPARACIÓN EN CONDICIONES VMC ..	43.16
TRÁNSITO ESENCIAL	43.17
REDUCCIÓN EN LAS MÍNIMAS DE SEPARACIÓN	43.18

CAPÍTULO 44

Separación en la proximidad de los aeródromos

MÍNIMAS DE SEPARACIÓN EN LA PROXIMIDAD DE LOS AERÓDROMOS Y SU REDUCCIÓN	44.1
PROCEDIMIENTOS PARA LAS AERONAVES QUE SALEN	44.2
PROCEDIMIENTOS PARA LAS AERONAVES QUE LLEGAN	44.5
OPERACIONES EN PISTAS PARALELAS O CASI PARALELAS	44.11

CAPÍTULO 45

Procedimientos del servicio de control de aeródromo

FUNCIONES DE LA TORRE DE CONTROL DE AERÓDROMO	45.1
INFORMACIÓN DE LA TORRE DE CONTROL DE AERÓDROMO A LAS AERONAVES	45.4
CONTROL DEL TRÁNSITO DE AERÓDROMO	45.7
SUSPENSIÓN DE LAS OPERACIONES QUE SE REALIZAN DE ACUERDO CON LAS REGLAS DE VUELO VISUAL	45.17
VUELO VFR ESPECIAL	45.17
LUCES AERONÁUTICAS DE SUPERFICIE	45.18

CAPÍTULO 46

Servicios de vigilancia ATS

INTRODUCCIÓN	46.1
CAPACIDAD DE UN SISTEMA DE VIGILANCIA ATS	46.1
PRESENTACIÓN DE LA INFORMACIÓN. COMUNICACIONES	46.4
EMPLEO DEL TRANSPONDEDOR SSR Y DEL TRANSMISOR ADS-B	46.5
PROCEDIMIENTOS GENERALES	46.8
FUNCIONES DE LOS SISTEMAS DE VIGILANCIA ATS PARA EL SERVICIO DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO	46.14
EMERGENCIAS. PELIGROS DE COLISIÓN. FALLOS DE EQUIPOS	46.17
EMPLEO DE LOS SISTEMAS DE VIGILANCIA ATS EN EL SERVICIO DE CONTROL DE APROXIMACIÓN	46.19
APROXIMACIONES RADAR	46.23
EMPLEO DE LOS SISTEMAS DE VIGILANCIA ATS EN EL SERVICIO DE CONTROL DE AERÓDROMO	46.27

CAPÍTULO 47

Emergencias, fallo de comunicaciones y contingencias

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA	47.1
FALLO DE LAS COMUNICACIONES AEROTERRESTRES	47.4
OTRAS CONTINGENCIAS	47.5

CAPÍTULO 48

Plan de vuelo

CARACTERÍSTICAS	48.1
INSTRUCCIONES PARA RELLENAR EL FPL	48.7
MENSAJES ASOCIADOS AL PLAN DE VUELO	48.24
PLAN DE VUELO REPETITIVO (RPL)	48.26

CAPÍTULO 49

Libertades del aire

INTRODUCCIÓN 49.1
LIBERTADES TÉCNICAS 49.1
LIBERTADES COMERCIALES 49.2
OTRAS LIBERTADES 49.3

CAPÍTULO 50

Organización Mundial del Comercio (WTO)

INTRODUCCIÓN 50.1
RONDAS 50.1
PRINCIPIOS Y SESIONES 50.2